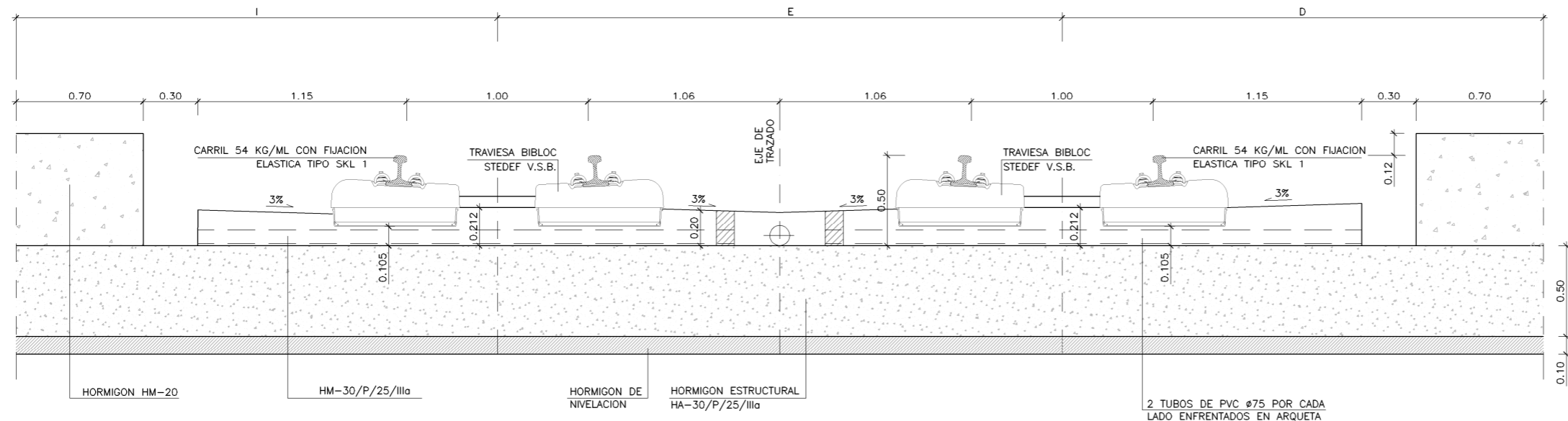
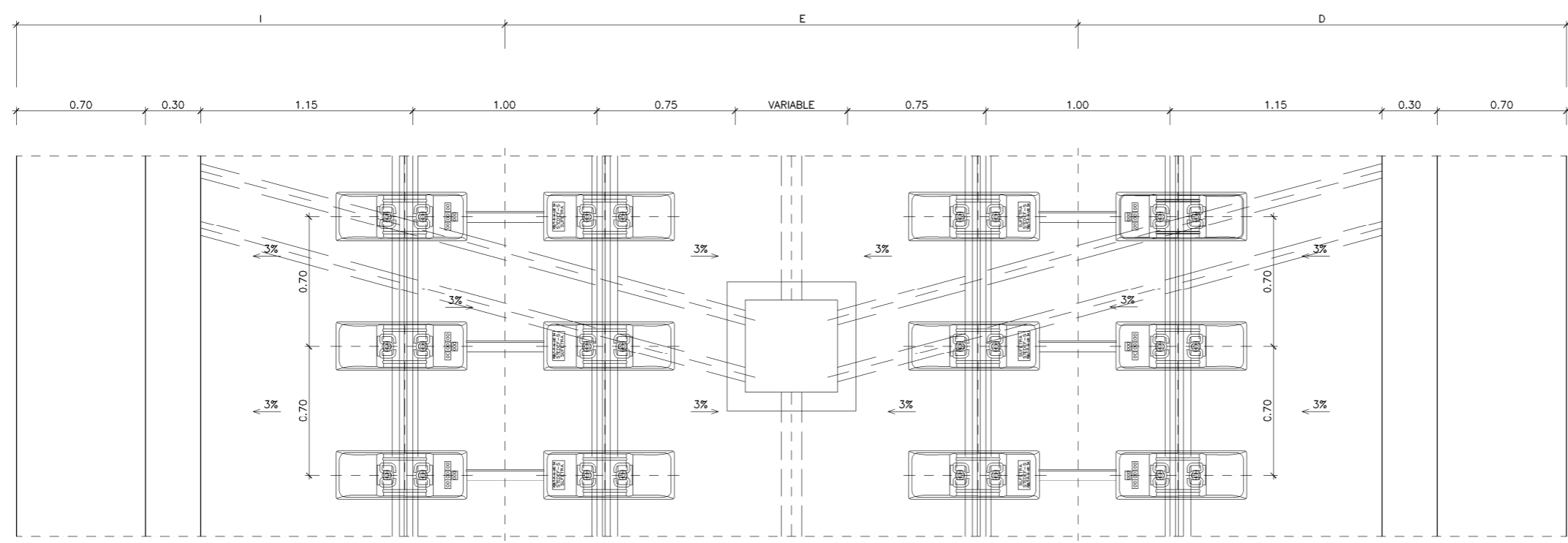


OHARRAK:
NOTAS:



VIA EN PLACA – DEFINICION (ALZADO)
ESCALA 1:15

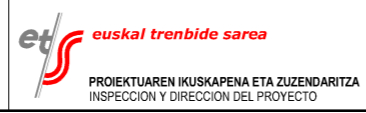


VIA EN PLACA – DEFINICION (PLANTA)
ESCALA 1:15

SECCION TIPO EN VIAS DEFINITIVAS	
PKs (Eje 1)	SECCION TIPO
0+000 a 0+130	BALASTO
0+130 a 2+180	PLACA
2+180 a 4+170	BALASTO
4+170 a 5+030	PLACA
PKs (Ejes 2 y 3)	SECCION TIPO
5+030 a 5+300	PLACA
5+300 A 5+527.81	BALASTO
PKs (Ejes 4 y 5)	SECCION TIPO
0+320 a 0+760	PLACA
PKs (Eje 9)	SECCION TIPO
0+000 a 0+150	PLACA

NOTA:
- LOS EJES 6,7,8, DESVIOS PROVISIONALES Y/O RAMALES PROVISIONALES ENTRE FASES, SE PROYECTAN CON VIA SOBRE BALASTO.

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA		
		NOVIEMBRE 2016		
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
ESTEYCO		CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)
VARIAS



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCION
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

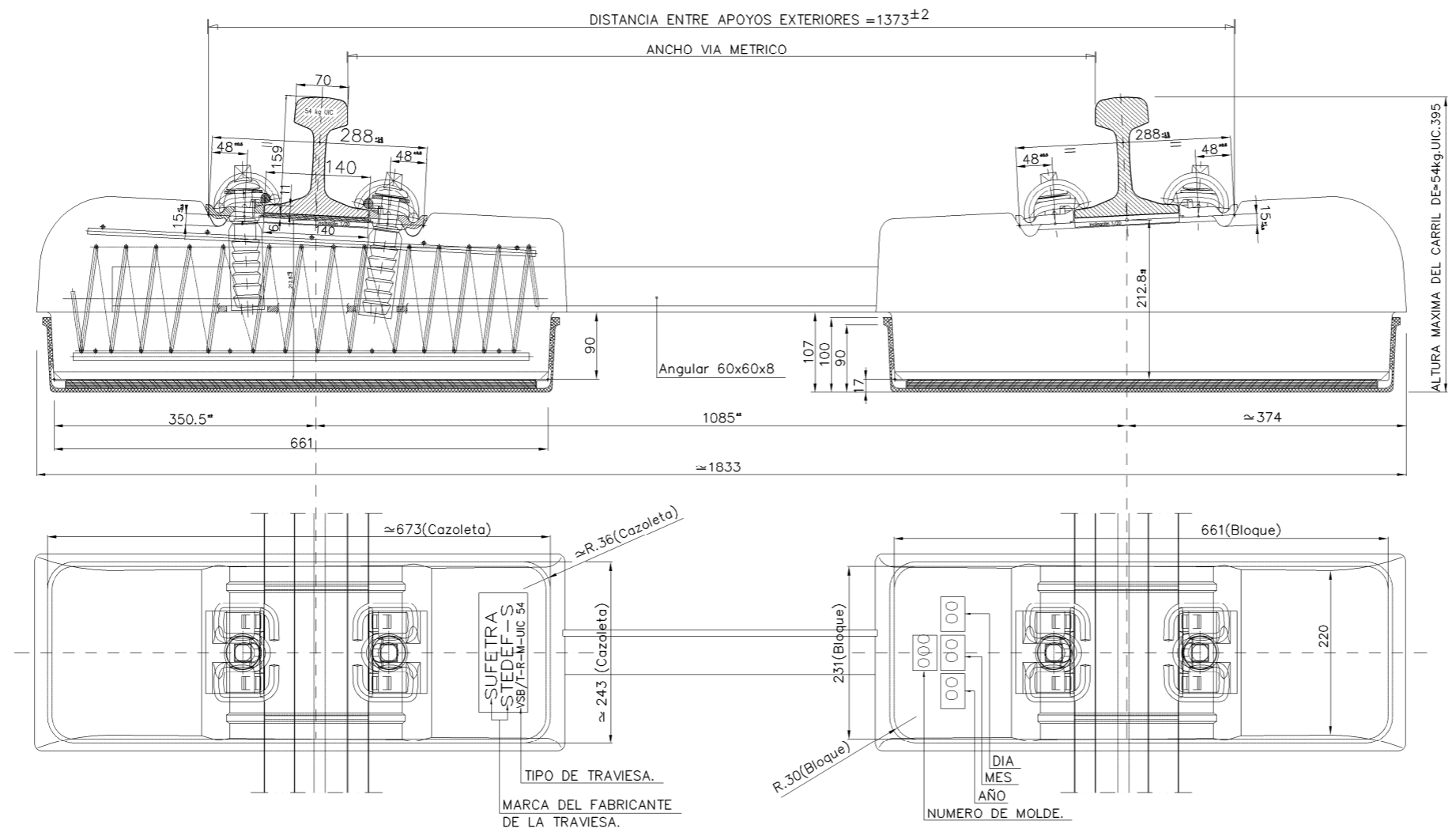
PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

SUPERESTRUCTURA
DETALLES VIA EN PLACA

PLANO-ZK / N. PLANO
6

1 DE 4

OHARRAK:
NOTAS:



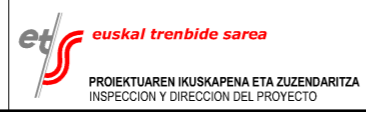
UNIDAD DE MEDIDA: todas las cotas están expresadas en milímetros.

CARRIL 54kg.UIC.

CUADRO DE COMBINACIONES DE LAS PLACAS ACODADAS LIGERAS DE SUJECION A2, PLANO A146-00.

ANCHO VIA	EXT. VIA	INT. VIA	INT. VIA	EXT. VIA
1000	A2	A2	A2	A2
1002.5	A2/-2.5	A2/+2.5	A2	A2
1005	A2/-2.5	A2/+2.5	A2/+2.5	A2/-2.5
1007.5	A2/-5	A2/+5	A2/+2.5	A2/-2.5
1010	A2/-5	A2/+5	A2/+5	A2/-5

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA		
		NOVIEMBRE 2016		
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		
ESTYCO		INGENIERO AUTOR		
		CARLOS GARCIA ACON		
		Ingeniero de caminos		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		



ESKALA ORIGINAL: ESCALA ORIGINAL (DIN-A1)
S/E

ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO. TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA TITULO DEL PLANO

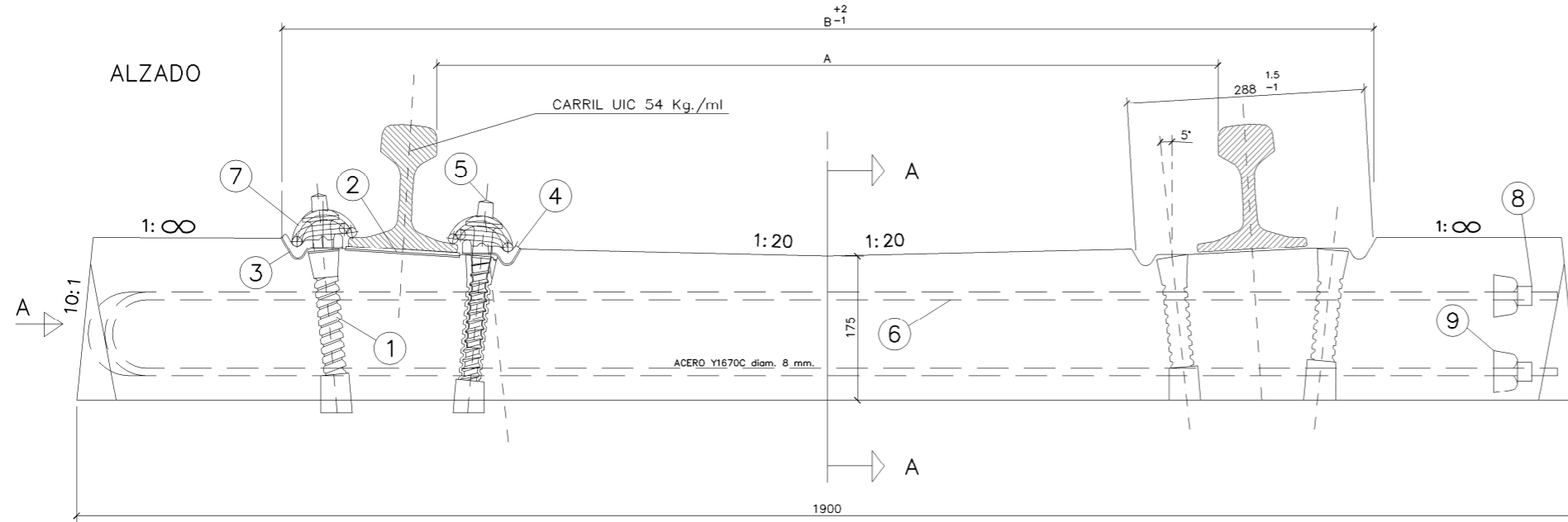
SUPERESTRUCTURA TRAVIESA BIBLOQUE

PLANO-ZK / N. PLANO

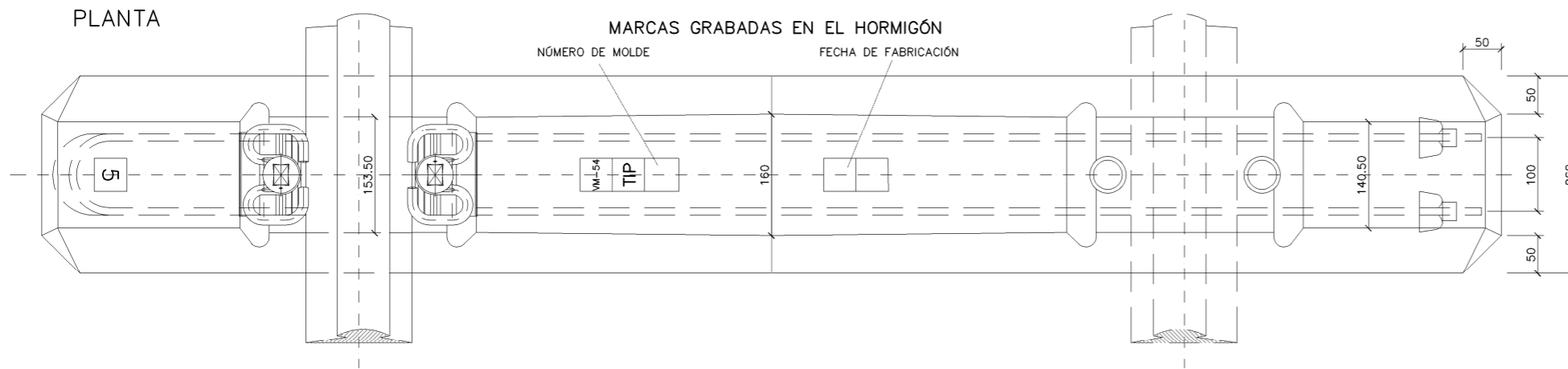
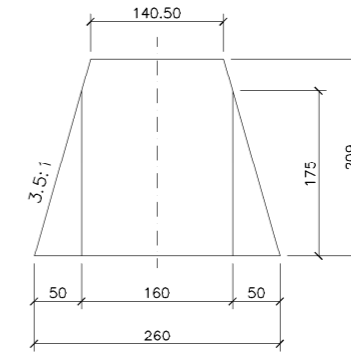
6

2 DE 4

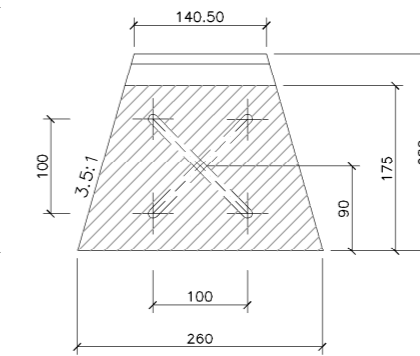
OHARRAK:
NOTAS:



VISTA FRONTAL A



SECCIÓN A-A



La altura del punto medio de la zona de asiento corresponde a la traviesa con ancho de vía métrico (1000 mm).

Éstas traviesas pueden suministrarse también con contracarril.

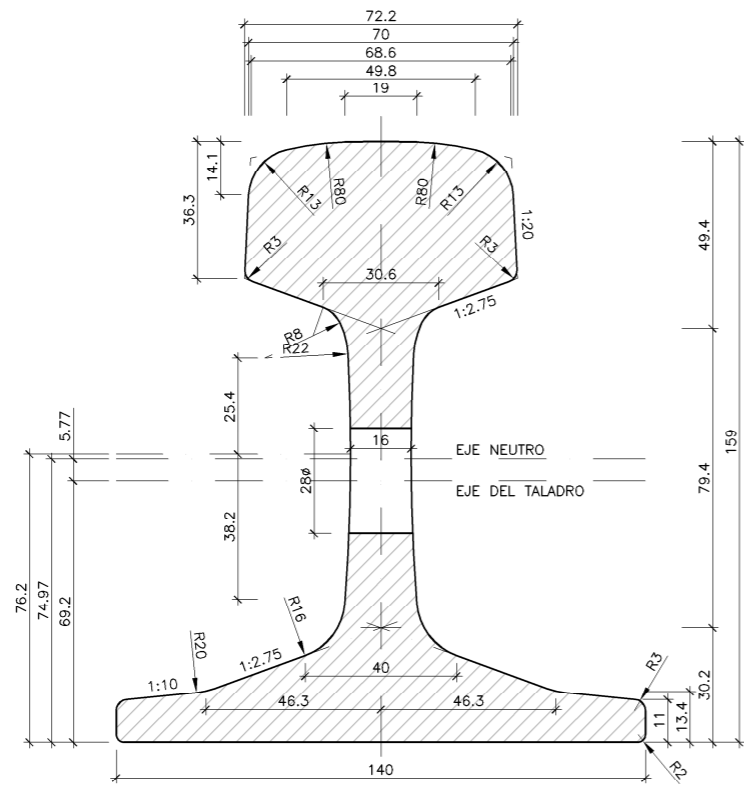
(*) LA PLACA ACODADA METÁLICA Y LA PIEZA AISLANTE, PODRÁN SER SUSTITUIDAS POR PLACAS ACODADAS LIGERAS A2.

ANCHO	A	B
MET.	1000	1374
S5	1005	1379
S10	1010	1384
S15	1015	1389
S20	1020	1394

VOLUMEN: 71 litros
PESO: aprox. 177 Kg.
FUERZA DE TENSADO INICIAL Z': 240 ± 3% KN
CARGA POR EJE: 200 KN

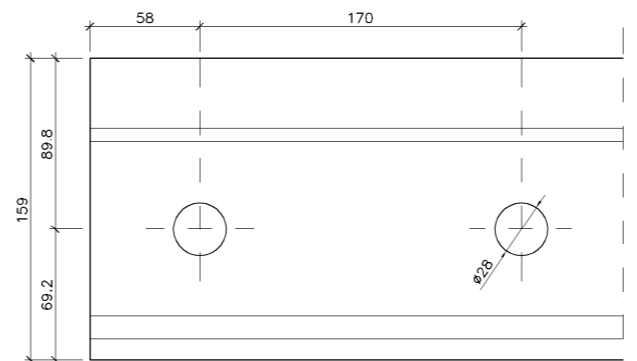
Num.	COMPONENTE	TRAVIESA FHMV54 (FIJACIÓN HM-PLASTIRAIL)	TRAVIESA FHMV54 (FIJACIÓN VOSSLOH-HM)	Cantidad
9	CAMPANA DE ANCLAJE	X	X	4
8	TUERCA RANURADA (8.5 x 1.5)	X	X	4
7	CLIP ELASTICO SKL-1	X	X	4
6	HORQUILLA DE ACERO Y1670C diam. 8.0	X	X	2
5	TIRAFONDO N° 6		X	4
5	TIRAFONDO PLASTIRAIL PARA FIJACIÓN HM	X		4
4	PLACA ACODADA METÁLICA (*)	X	X	4
3	PIEZA AISLANTE (*)	X	X	4
2	PLACA DE ASIENTO 54 Kg.	X	X	2
1	ESPIGA ROSCADA SĐÜ-21		X	4
1	VAINA PLASTIRAIL 22-115	X		

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
ESTREYCO		CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		



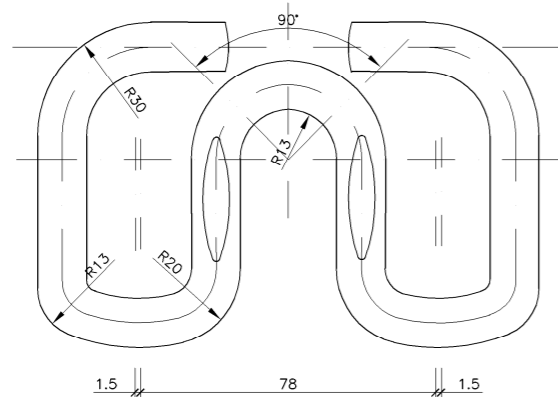
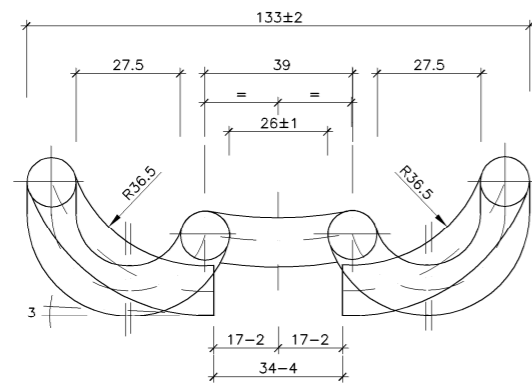
SECCION ----- 6934.00 mm² MOMENTO DE INERCIA { 2346.00 cm⁴
 EQUILIBRIO TERMICO ----- 1.666 417.50 cm⁴
 MASA POR METRO ----- 54.43 Kg MODULO DE FLEXION { 279.19 cm³
 LONGITUD ----- 18 m 59.64 cm³
 ESBELTEZ = 159/140 = 1.136

CARRIL DE 54 KG/M
 ESCALA 1:1 (Cotas en mm)

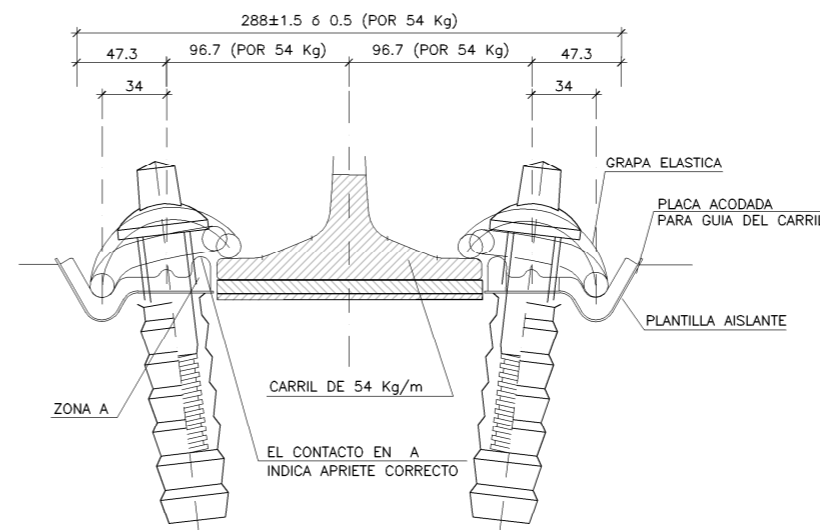
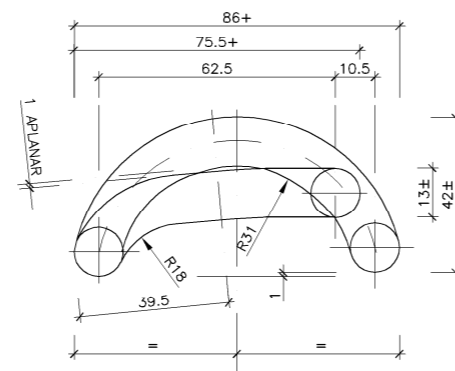


ALZADO DEL EXTREMO

MARCAS DE FABRICACION
 ESCALA 1:2 (Cotas en mm)



GRAPA O CLIP ELASTICO SKL 1
 ESCALA 1:1 (Cotas en mm)



ELEMENTOS DE LA SUJECCION
 ESCALA 1:2 (Cotas en mm)

OHARRAK:
 NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
		ESTREYCO		CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		REFERENCIA